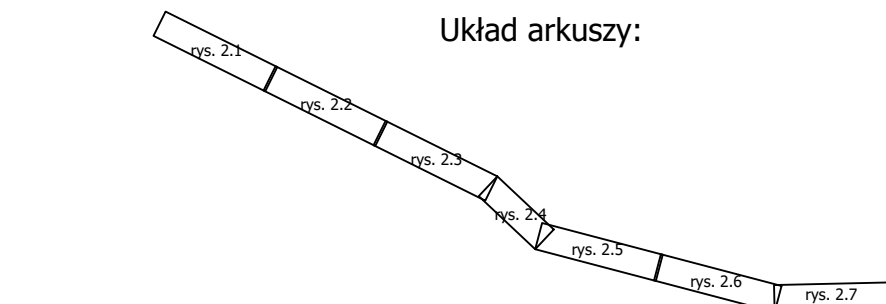


- Legenda:**
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - remont
 - Nawierzchnia bitumiczna jezdni (bez w-wy wyrównawczej i siatki) - remont
 - Nawierzchnia bitumiczna zjazdów - budowa
 - Regulacja nawierzchni istn. skrzyżowań i zjazdów bitumicznych - remont
 - Regulacja nawierzchni istn. zjazdów z kostki - remont
 - Wymiana w-wy ścieralnej istn. skrzyżowań i zjazdów bitumicznych - remont
 - Umocnienie poboczy z kruszywa - remont
 - Nawierzchnia zatok autobusowych - remont
 - Nawierzchnia peronów przystankowych i miejsc pod wiaty z kostki - remont
 - Płytki integracyjne ostrzegawcze
 - Krawężnik betonowy 15x25cm
 - Opornik betonowy 12x25cm
 - Obrzeże betonowe 8x30cm
 - Istn. krawężnik do regulacji
 - Istn. obrzeże do regulacji
 - Istn. ściek przykrawężnikowy do regulacji
 - Granica działki, na której usytuowana jest inwestycja
 - Numer działki, na której usytuowana jest inwestycja

UWAGA:

1. Remont (regulację/wymianę w-wy ścieralnej) istn. skrzyżowań i zjazdów bitumicznych/z kostki należy wykonać na podanej długości od krawędzi jezdni z zachowaniem istniejących szerokości i łuków.

2. Należy odtworzyć geometrię (wymiary) zatok autobusowych z peronami przystankowymi.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz			
Investor:			
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW 252 na odc. Pławinek - Radojewice od km 4+560 do km 4+680, dt. 4,120km		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala:	Rys. nr:
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:
Opracowujący	mgr inż. Marek Wasilewski	04.2026	